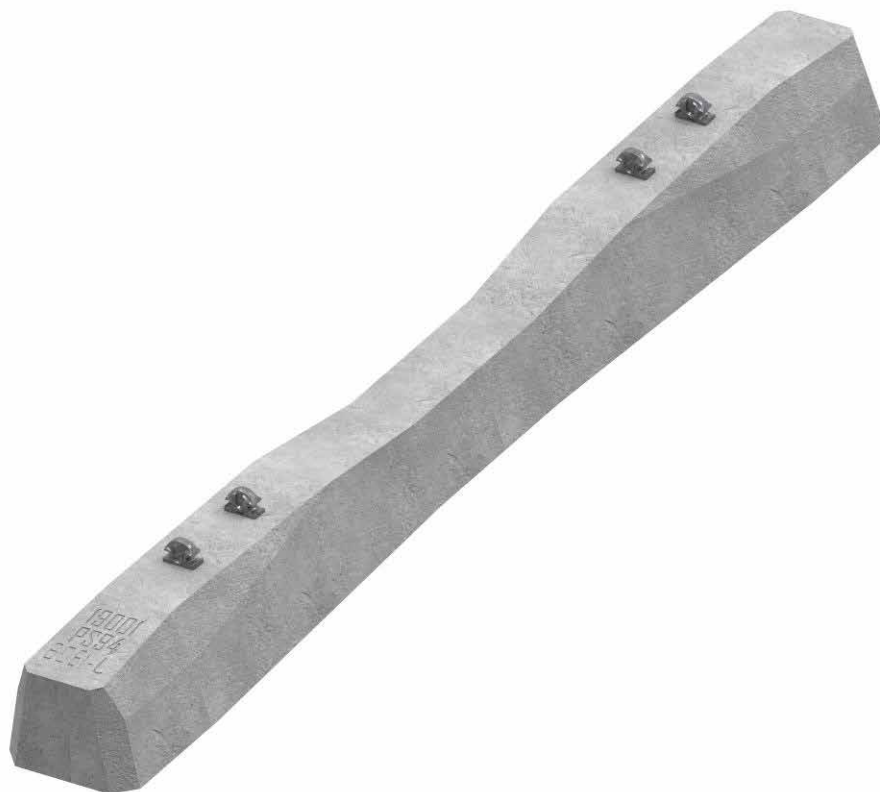


PODKŁAD STRUNOBETONOWY

PS-94/SB/1435/60E1(UIC60) oraz 49E1(S49)

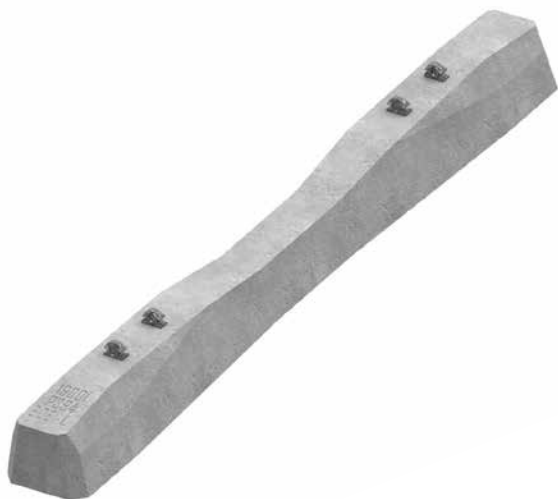


Podkład strunobetonowy PS-94 jest przeznaczony do stosowania na głównych liniach kolejowych, o nacisku na oś do 260 kN (22,5 t) i prędkości do 250 km/h. Przystosowany jest on do toru o szerokości 1435 mm z zastosowaniem sprężystego przytwierdzenia szyn do podkładu typu SB. Podkład strunobetonowy to podpora nośna w postaci belki z betonu sprężonego, przeznaczony do torów

kolejowych, służący do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujący odpowiednie położenie szyn względem siebie. Podkłady typu PS-94 mogą być stosowane zamiennie na nawierzchni kolejowej z zastosowaniem szyn typu 60E1 (UIC60) lub 49E1 (S49) bez ograniczeń. Podstawowe przeznaczenie - tory klasy 0 lub 1.

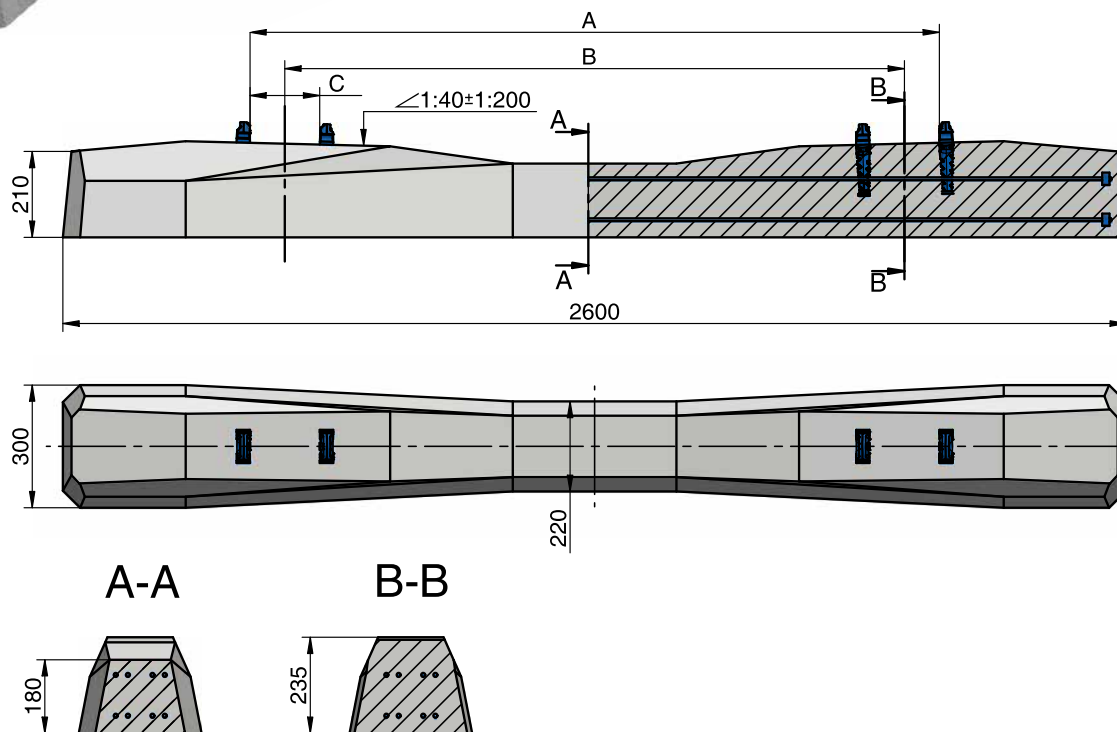
PODKŁAD STRUNOBETONOWY

PS-94/SB/1435/60E1(UIC60) oraz 49E1(S49)



Dane techniczne:

1. Klasa betonu – C 50/60
2. Masa podkładu – 310 kg
3. Przytwierdzenie sprężyste typu SB
4. Nasiąkliwość: max. 5%
5. Mrozoodporność: F125
6. Wytrzymałość na ściskanie: min. 60 MPa
7. Pochylenie poprzeczne szyny: 1:40



Typ	Wymiary [mm]			Rodzaj szyny	Rozstaw torów	Waga [kg]
	A	B	C			
PS-94/SB/60E1 (UIC60)	1685,4	1514,9	170,5	60E1 (UIC60)	1435	310
PS-94/SB/49E1 (S49)	1654,1	1508,6	145,5	49E1 (S49)		

Kod ruchu	P2	P3/P4	P5	F1/F2	F3
Nacisk osi (t)	20	22,5	20	22,5	20
Prędkość na linii (km/h)	200-250	120-200	80-120	100-120	60-100